

7

उच्च स्तरीय तकनीकी समिति की बैठक दिनांक 15.06.16 का कार्यवृत्त

दिनांक 15.06.16 को अपरान्ह 3:30 बजे प्रमुख अभियन्ता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष के कार्यालय कक्ष में उच्च स्तरीय तकनीकी समिति की बैठक हुई, जिसमें निम्नलिखित अधिकारियों द्वारा प्रतिभाग किया गया :-

- 1- श्री ए०के० गुप्ता, प्रमुख अभियन्ता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष
- 2- श्री सलेक चन्द्र, प्रमुख अभियन्ता (ग्रामीण सड़क) एवं प्रमुख अभियन्ता (परि०/नियो०)
- 3- श्री ए०के० सिंह, मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय-1)
- 4- श्री पंकज बकाया, मुख्य अभियन्ता (कानपुर क्षेत्र)
- 5- श्री वी० के० सिंह, मुख्य अभियन्ता (मध्य क्षेत्र)
- 6- श्री ए०के० मिश्रा, मुख्य अभियन्ता (वाह्य सहायतित परियोजना)
- 7- श्री मसरत नूर खान, मुख्य अभियन्ता (आगरा क्षेत्र)
- 8- श्री राजपाल सिंह, मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय-2)
- 9- श्री सुरेन्द्र कुमार, अधीक्षण अभियन्ता (परियोजना)

1- समिति के समक्ष मुख्य अभियन्ता, (आगरा क्षेत्र) द्वारा जनपद आगरा एवं इटावा में आगरा से लायन सफारी इटावा तक स्वीकृत बाईसकिल हाइवे के निर्माण कार्य के सम्बन्ध में अवगत कराया गया कि स्वीकृत आगणन में बाईसकिल हाइवे की चौड़ाई औसतन 2.00 मी० तथा जी०एस०बी० 100 एम०एम० तथा सी०सी० 160 एम०एम० का प्राविधान किया गया है। वर्तमान परिस्थितियों में उपरोक्त विषयक कार्य में बाईसकिल हाइवे की चौड़ाई यथा संभव 3.00 मी० किये जाने का मत स्थिर किया गया है।

मुख्य अभियन्ता, आगरा एवं कानपुर क्षेत्र द्वारा समिति को यह भी अवगत कराया गया कि उक्त बाईसकिल हाइवे का निर्माण वर्तमान स्थित चक रोड, नहर की पटरी पर एवं वर्तमान ग्रामीण मार्गों पर किया जा रहा है जहाँ पर साईकिल के अतिरिक्त अन्य भारी वाहन, ट्रैक्टर ट्राली आदि का आवागमन रहेगा। वर्तमान में उपरोक्त कार्य में 100 एम०एम०, जी०एस०बी० एवं 160 एम०एम० सी०सी० का प्राविधान है तथा ग्रामीण मार्गों की डिजाइन हेतु आई०आर०सी० एस०पी०-62 के अनुसार 0 से 5 सी०वी०पी०डी यातायात हेतु जी०एस०बी० 100 एम०एम०, डब्लू० बी०एम०/डब्लू०एम०एम०-75 एम०एम०, सीमेन्ट कंक्रीट पेवमेन्ट-160 एम०एम० अर्थात् कुल 335 एम०एम० का प्राविधान है। मुख्य अभियन्ता, कानपुर क्षेत्र एवं मुख्य अभियन्ता, आगरा क्षेत्र द्वारा उपरोक्त वर्णित ट्रैफिक के दृष्टिगत एस०पी०-62, 2014 में प्राविधानित डब्लू०बी०एम०/डब्लू०एम०एम०-75 एम०एम० के स्थान पर 100 एम०एम० डी०एल०सी० अर्थात् कुल 360 एम०एम० का प्राविधान किये जाने हेतु विभागीय उच्च स्तरीय तकनीकी समिति के समक्ष अनुमोदन हेतु निवेदित किया है।

समिति में विचारोपरान्त यह तथ्य प्रकाश में आया कि उक्त प्रस्ताव विभागीय उच्च स्तरीय समिति से सम्बन्धित नहीं है। फिर भी प्रस्तुतकर्ता अधिकारियों द्वारा दिये गये तथ्यों के दृष्टिगत यह निर्देशित किया जाता है कि बाईसकिल हाइवे के निर्माण में यातायात के अनुसार उपयुक्त आई०आर०सी० कोड के प्राविधानानुसार कार्यवाही करते हुए क्रस्ट का निर्धारण किया जाये।

2- साईकिल ट्रैक के निर्माण हेतु सी०सी० पेवमेण्ट की विशिष्टिया।


साईकिल ट्रैक के निर्माण हेतु आई०आर०सी० के कोड में सी०सी० ट्रैक निर्माण की विशिष्टियां/प्राविधान उपलब्ध नहीं है। अतः समिति के द्वारा सम्यक-विचारोपरान्त सी०सी० साईकिल ट्रैक निर्माण हेतु नियमानुसार प्राविधान किए जाने पर सहमति व्यक्ति की गई है:-

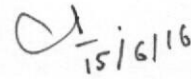
जी०एस०बी०	100 एम०एम०
सी०सी०	100 एम०एम०
माइको सरफेसिंग	06 एम०एम० (आवश्यकतानुसार)

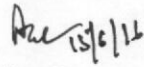
3- एस०डी०बी०सी० हेतु आ०आर०सी० 37: 2012 के अनुपालन हेतु मोर्थ द्वारा 2001 में जारी एस.डी.बी.सी. हेतु निर्गत विशिष्टियों का प्रयोग किया जाना।


आई०आर०सी०-37: 2012 के अनुसार 5-एम०एस०ए० से कम यातायात घनत्व के लिए मार्ग की टॉप लेयर में एस०डी०बी० सी० का प्राविधान दिया गया है, परन्तु मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट एण्ड एन०-हाईवेज द्वारा वर्ष 2013 में निर्गत विशिष्टियों में एस०डी० बी०सी० की विशिष्टियाँ उल्लिखित नहीं है।


अतः समिति के द्वारा आई०आर०सी०-37: 2012 के अनुपालन हेतु कार्यहित में यह निर्णय लिया गया कि एस०डी०बी०सी० हेतु मोर्थ द्वारा वर्ष 2001 में निर्गत विशिष्टियों का अनुसरण किया जाये।

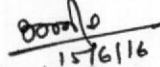

15/6/16
(राजपाल सिंह)
मुख्य अभियन्ता
(मुख्यालय-2)

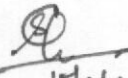

15/6/16
(मसरत नूर खान)
मुख्य अभियन्ता,
आगरा क्षेत्र

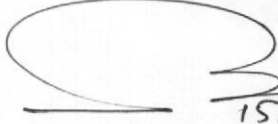

15/6/16
(ए०के० मिश्रा)
मुख्य अभियन्ता,
(वा०सहा०परि०)


15/6/16
(वी०के० सिंह)
मुख्य अभियन्ता
(मध्य क्षेत्र)


15/6/16
(पंकज बकोया)
मुख्य अभियन्ता
(कानपुर क्षेत्र)


15/6/16
(ए०के० सिंह)
मुख्य अभियन्ता
(मु०-1)



15/6/16
(सलेक चन्द्र)
प्रमुख अभियन्ता,
(ग्रामीण सड़क) एवं
(परि०/नियो०)


15/6/16
(ए०के० गुप्ता)
प्रमुख अभियन्ता
(विकास) एवं विभागाध्यक्ष



प्रतिलिपि:-निम्नलिखित को दिनांक-15.06.2015 को हुई उच्च स्तरीय तकनीकी समिति के बैठक का कार्यवृत्त सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. प्रमुख अभियन्ता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ को सूचनार्थ ।
2. प्रमुख अभियन्ता (ग्रामीण सड़क)/(परि0 एवं नियो0), लो0नि0वि0, लखनऊ को सूचनार्थ ।
3. मुख्य अभियन्ता (रा0मा0), लो0नि0वि0, लखनऊ, मु०अ० (श्रवण)
4. मुख्य अभियन्ता (मु0-1), लो0नि0वि0, लखनऊ ।
5. मुख्य अभियन्ता (मु0-2), लो0नि0वि0, लखनऊ ।
6. मुख्य अभियन्ता, वाह्य सहायतित परियोजना लो0नि0वि0, लखनऊ ।
7. मुख्य अभियन्ता, लखनऊ, वाराणसी, गोरखपुर, आजमगढ़, फैजाबाद, इलाहाबाद, झाँसी, कानपुर,आगरा, मुरादाबाद, बरेली, मेरठ, लो0नि0वि0, लखनऊ, वाराणसी, गोरखपुर, आजमगढ़,फैजाबाद, इलाहाबाद, झाँसी, कानपुर, आगरा, मुरादाबाद, बरेली, मेरठ ।


 23/6/16
 मुख्य अभियन्ता (मु0-2)
 लो0नि0वि0, लखनऊ ।